



Relazione tecnico-illustrativa

(art. 23 d. lgs. n. 50/2016)

Servizio tecnico inerente la redazione ed il supporto tecnico specialistico per l'approvazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale e per l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale € 2.589.899.

Il presente documento si compone di due attività principali: la redazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale e l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale, comprensivo del monitoraggio ambientale pilota.

In tale ambito la redazione del **PRSP** riguarda la realizzazione del servizio per lo svolgimento del servizio tecnico inerente alla pianificazione, al rapporto ambientale (VAS) di cui al decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., ed al coordinamento tecnico-scientifico del Piano Regolatore di Sistema Portuale (PRSP) del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e del supporto tecnico specialistico necessario alla COMMITTENTE per giungere all'approvazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale (PRSP), e, quindi, in tale ambito agli aggiornamenti dei PRP dei singoli porti di competenza, ai sensi dell'art.5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii. oltre quanto necessario per l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale emesso dall'AdSP-MAC nel dicembre 2019.

Le modalità di svolgimento saranno conformi a quanto previsto dal D. Lgs. n. 50/2016 ed alle "Linee guida per la redazione dei Piani regolatori portuali" del 2004, dalle "Linee guida per la redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale" del marzo del 2017 emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nonché dalle "Linee Guida per la redazione dei Documenti di pianificazione energetico ambientale dei sistemi portuali" - ai sensi dell'articolo 4-bis della Legge 28 gennaio 1994, n. 84 - approvate con Decreto MATTM n. 408 del 17 dicembre 2018 oltre gli atti di indirizzo emanati.

La redazione del PRSP, richiesto ai sensi dell'art.5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii, è indispensabile per procedere ad una pianificazione aggiornata e coordinata dei porti riconducibili all'AdSP del Mare Adriatico Centrale, la cui situazione pianificatoria è la seguente:

- Il PRP vigente di **Pesaro** è stato approvato con delibera della Giunta Regionale delle Marche n.2481 del 23/10/2001.
- Il sito di **Falconara**, rientra nelle aree demaniali ricadenti direttamente nell'ambito della AdSP. Le infrastrutture portuali (pontile) sono state realizzate direttamente dalla Raffineria API (concessionario) in quanto strutturalmente funzionali all'attività industriale del concessionario.
- Il PRP vigente di **Ancona** è stato approvato D.M.LL.PP. n°1604 del 14.7.1988;
- Il PRP vigente di **San Benedetto del Tronto** è stato approvato con Delibera di Giunta n. 651 del 30/05/2014 pubblicata sul BUR il 13 giugno 2014;
- Il PRP vigente di **Pescara** è stato approvato con Delibera del Consiglio Regionale n.80/2 del 15/11/2016;
- Il PRP vigente di **Ortona** risale al 1968, mentre è stato adottato con Decreto n.75/2015 del 22/6/2015 dall'allora competente Capitaneria di Porto di Ortona, la variante generale per la quale attualmente sono in corso i relativi studi ambientali.



Il servizio dovrà prevedere **la elaborazione e la redazione della documentazione/elaborati/studi specialistici necessari per raggiungere le finalità prefissate di redazione ed approvazione finale regionale del PRSP dell'AdSP**, inclusa l'assunzione del SERVIZIO di coordinamento tecnico-scientifico e l'attività di assistenza e supporto alla COMMITTENTE durante tutte le fasi dell'iter approvativo del Piano Regolatore di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, anche in termini di adeguamento della documentazione di Piano e di documentazione tecnico specialistica integrativa richiesta durante l'iter approvativo fino all'approvazione finale del PRSP nel suo complesso. In tale ambito, rientra quindi anche l'aggiornamento dei singoli PRP vigenti che dovranno essere conformati agli strumenti di Pianificazione di Sistema Portuale al fine di permettere la gestione complessiva del sistema secondo gli indirizzi stabiliti dagli organi preposti.

Il servizio si può distinguere in:

- a) Redazione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (**DPSS**), comprensivo delle cartografie/relazioni/studi specialistici necessari alla stesura completa e chiara del documento di pianificazione e/o comunque richiesti anche durante l'iter approvativo fino all'approvazione del DPSS da parte della Regione Marche.

Il DPSS deve essere coerente con il Piano Generale dei Trasporti e della Logistica (PGTL) e con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano Strategico Nazionale della Portualità e della Logistica.

- b) Pianificazione/aggiornamento dei Piani Regolatori Portuali (**PRP**), dei singoli porti ricompresi nell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, coerenti con il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema approvato dalla Regione Marche ed in conformità con quanto da esso stabilito. Tale pianificazione/aggiornamento comporterà lo svolgimento di tutte le attività necessarie, a seconda del grado di aggiornamento richiesto, alla redazione di Variante Generale/Variante Stralcio/Adeguamento Tecnico Funzionale dei singoli PRP comprensivi delle cartografie/relazioni/studi specialistici necessari alla stesura completa e chiara del documento di pianificazione oltre alle Norme d'attuazione ed ai documenti comunque richiesti anche durante l'iter approvativo fino all'approvazione del PRP (Variante Generale/Variante Stralcio/Adeguamento Tecnico Funzionale) del singolo porto da parte della Regione.

Per i singoli PRP dovrà essere prodotta la documentazione specifica di pianificazione e/o aggiornamento di pianificazione esistente affinché ne possa essere acquisita l'approvazione regionale. Rientra in questa documentazione anche la redazione della documentazione tecnico/specialistica e studi necessari per la preventiva verifica di assoggettabilità a VAS e per la, eventuale, conseguente Valutazione Ambientale Strategica (VAS) ai sensi del D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152 (Norme in materia ambientale) e tutte le norme, regolamenti e indirizzi di natura ambientale riconducibili alla realizzazione di opere marittime e di dragaggi, sia nazionali che regionali.

- c) attività di assistenza e supporto alla committente durante tutte le fasi dell'iter approvativo del PRSP, intendendo con questo l'approvazione del DPSS e degli aggiornamenti dei



singoli PRP (Variante Generale/Variante Stralcio/Adeguamento Tecnico Funzionale) dei porti ricompresi nella circoscrizione territoriale dell'AdSP.

L'attività di **assistenza e supporto** alla committente, durante le fasi di formazione del PRSP e durante l'iter approvativo, comprenderà l'affiancamento e la partecipazione ad incontri, Conferenze dei Servizi, adunanze pubbliche, riunioni preparatorie, etc. utili/previste/necessarie per l'ottenimento dell'approvazione del PRSP complessivo (DPSS ed aggiornamento dei singoli PRP). Viene ricompresa in questa attività anche la preparazione di documentazione specifica necessaria, nonché gli studi ed approfondimenti tecnico specialistici specifici oltre alla preparazione di documentazione divulgativa e/o slides di presentazione.

Per quanto riguarda l'aggiornamento del **Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale** dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale, da eseguirsi in stretta integrazione e coerenza con le previsioni sia del DPSS che dei PRP dei singoli porti, il servizio prevede l'implementazione del documento con tutti quegli aspetti utili a renderlo di riferimento per tutti i porti di sistema, approfondendo in maniera specifica la valutazione della "Carbon Footprint" di tutto il sistema portuale, integrandolo di tutti gli aspetti indicati nelle Linee Guida specifiche.

Nell'ambito di tale servizio rientra anche la progettazione e avvio di un sistema di monitoraggio pilota, a livello di sistema portuale, per permettere di valutare i risultati raggiunti e creare una serie di dati storici di riferimento.

Il servizio si può distinguere in:

- a) aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale dell'AdSP del Mare Adriatico Centrale (dicembre 2019) in base alle linee guida Ministeriali,
- b) definizione, progettazione ed avvio del sistema di monitoraggio energetico ambientale pilota.

L'importo stanziato in bilancio per la realizzazione degli interventi risulta ad oggi pari a € 3.000.000,00, comprensivo dei costi per il servizio e delle somme a disposizione della Stazione Appaltante.

La procedura per l'individuazione dell'operatore economico che al momento si ipotizza potrà essere di tipo aperto, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa in accordo alle previsioni del D. lgs 50/2016, per l'importo del servizio di cui trattasi. Per quanto riguarda i criteri di valutazione dell'offerta potranno essere considerati:

- professionalità e adeguatezza desunta da servizi attinenti la pianificazione portuale per porti o aree portuali già resi in precedenza
- caratteristiche metodologiche desunte dalle modalità di svolgimento della prestazione

IL DIRIGENTE TECNICO
(Dott. Ing. Gianluca PELLEGRINI)



Servizio tecnico inerente la redazione ed il supporto tecnico specialistico per l'approvazione del Piano Regolatore di Sistema Portuale e per l'aggiornamento del Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale

Attività	Importo (euro)
Redazione e supporto tecnico per approvazione PRSP	2.253.656,00
Aggiornamento del DEASP	336.243,00
Sub totale 1	2.589.899,00
Somme a disposizione	
Oneri contributivi, etc.	110.101,00
Apparecchiature monitoraggio	150.000,00
Studi aggiuntivi, etc	150.000,00
Sub totale 2	410.101,00
TOTALE QUADRO ECONOMICO	3.000.000,00

IL DIRIGENTE TECNICO
(Dott. Ing. Gianluca PELLEGRINI)